

population du massif de la Chartreuse était accourue pour voir ces processions; elle aussi, de prime abord très incrédule, n'en pouvait croire ses yeux.

Le lendemain, par une route à peine tracée, le col de Porte, enfoncé sous 1 m. 50 de neige, était franchi sans un arrêt, et les grands champs de neige du Sappey voyaient se renouveler sous les yeux des Grenoblois ravis, les voltiges des jours précédents.

Une confusion s'impose maintenant. Le dispositif inventé par M. Kégresse n'est plus un appareil de laboratoire; il est sûrement et pratiquement utilisable; il offre les conditions de solidité et de sécurité qui en permettent désormais une application généralisée.

Nous avons recueilli au passage les impressions des populations montagnardes, incrédules d'abord et maintenant emballées; de grands espoirs sont entrés dans leurs esprits et dans leurs cœurs, car elles voient dans le car à chenilles la fin de leur dure claustration d'hiver; les Syndicats d'Initiative envisagent, de leur côté, l'accès possible à d'admirables centres de sports encore complètement inaccessibles, comme Val d'Isère par exemple.

EDMOND CHAIX,
Membre du Conseil d'administration
du Touring Club de France.

L'EXPORTATEUR FRANÇAIS, 6 mars 1922.

Récents performances des tracteurs Kégresse-Hinstin.

Il y a quelques jours, me trouvant à déjeuner avec quelques constructeurs français, la conversation vint sur le tracteur Kégresse-Hinstin, aujourd'hui



Dans les Gorges de l'Aoste.

construit par A. Citroën. L'un d'eux même s'écria: « Ça, c'est une affaire, probablement le plus grand progrès de la locomotion automobile dans ces dernières années. Tout le monde d'acquiesce. »

Chacun comprend déjà ce que peuvent entraîner comme conséquences:

1° La circulation dans les sables du Sahara; c'est toute notre Afrique coloniale dont la valeur est rapidement centuplée;

2° La circulation sur neige, et ce sont toutes nos régions frontalières des Alpes et des Pyrénées qui ne demeurent plus isolées du reste de la France pendant les longs mois d'hiver, ajoutant-y les multiples applications de tourisme et de sport;

3° La circulation sur terrains meubles ou marécageux, et c'est le tracteur à portée de tous, travaillant la semaine, conduisant le fermier au marché voisin, ou en voyage, quand il est redevenu voiture.

Au point de vue militaire, c'est un champ quasi illimité.

Ch. FAROUX.

OMNIA, mars 1922.

Les voitures à neige.

Il ne s'agit pas ici de voitures qui aient le privilège de rouler seulement sur la neige, ainsi que le titre de cet article et la désignation des épreuves qui viennent d'avoir lieu dans les Alpes et dans les Pyrénées, semblent l'indiquer. Ces voitures ne sont pas plus à neige qu'à sable, qu'à terre labourée, qu'à sol marécageux.

La révolution dans la locomotion mécanique que nous apporte M. Kégresse se résume tout entière en ceci: un moyen pratique d'augmenter, de trente à quarante fois à peu près, l'adhérence des automobiles sur le sol, en les faisant rouler sur des surfaces considérables dont tous les points se répartissent la charge.



Au Sappey.